

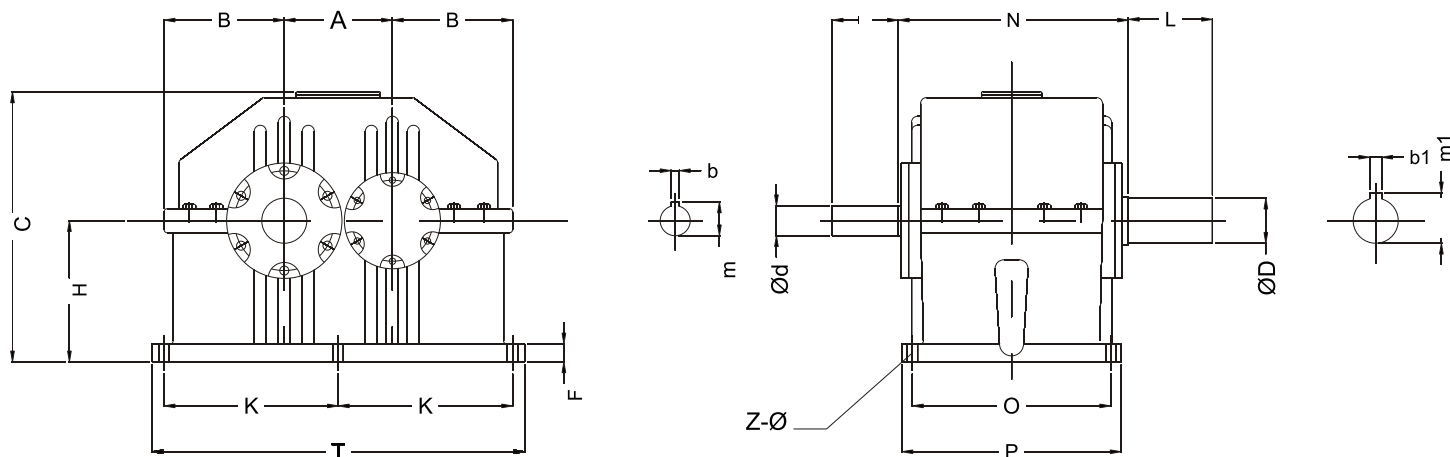


REDUCTORES A ENGRANAJES



Modelo DT

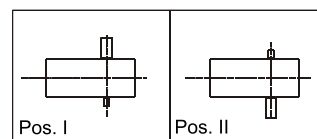
Reductor de doble tren de engranajes de disposición coaxial.



Modelo	Cotas de Anclaje						Cotas Generales				
	O	P	K	T	F	Z-Ø	A	B	C	H	N
140	238	270	240	520	25	6-17	140	195	350	171	288
160	313	345	270	585	30	6-17	160	215	415	200	375
180	330	365	290	630	30	6-17	180	200	440	235	383
210	390	425	335	726	35	6-17	210	258	470	229	446
240	410	450	380	815	35	6-17	240	295	535	273	480
280	450	495	430	920	35	6-20	280	320	610	303	503
320	500	575	500	1076	40	6-23	320	378	725	355	628
360	560	695	560	1190	45	6-26	360	415	790	400	750

Modelo	Eje de Entrada				Eje de Salida				Peso Kg.
	Ød	l	b	m	DØ	L	b1	m1	
140	35	80	10	38,4	50	110	16	53,9	135
160	40	80	12	43,2	60	140	18	64,3	200
180	50	110	16	53,9	75	140	22	80,6	230
210	65	110	16	58,9	85	170	25	90,4	375
240	30	140	18	64,3	100	180	28	106,2	475
280	70	140	20	74,7	105	190	28	111,2	605
320	80	170	22	85,6	115	210	32	122,1	935
360	90	170	25	95,4	145	260	36	152,9	1430

POSICIONES DE MONTAJE



Los pesos son aproximados

El sufijo RE significa con engranajes rectificandos

Los pesos son aproximados.
Rendimiento aproximado 0,98%.
LT= Limite Térmico
RE= Mod. Rectificado
El sufijo RE , significa con engranajes rectificandos



REDUCTORES A ENGRANAJES



Modelo DT

TABLA DE POTENCIAS (HP)

Mod.	Relación		1:10		1:12		1:15		1:17		1:20		1:22		1:25		1:30		1:35		1:40		1:50		LT
	Ent. RPM	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	HP	
140	1500	28	150	28	125	28	100	28	88	28	75	25	68	18	60	15	50	-	42	-	37	-	30	29	
	1000	18	100	18	83	18	66	18	58	18	50	15	45	11	40	10	33	-	28	-	25	-	20		
	500	9	50	9	41	9	33	9	29	9	25	8	22	6	20	5	16	-	14	-	12	-	10		
160	1500	75	150	60	125	51	100	51	88	43	75	39	68	33	60	25	50	-	42	-	37	-	20	40	
	1000	50	100	40	83	33	66	33	58	28	50	25	45	21	40	15	33	-	28	-	25	-	20		
	500	25	50	20	41	16	33	16	29	14	25	13	22	11	20	8	16	-	14	-	12	-	10		
180	1500	85	150	64	125	60	100	60	88	53	75	51	68	44	60	35	50	-	42	-	37	-	20	59	
	1000	55	100	43	83	40	66	40	58	35	50	3	45	29	40	23	33	-	28	-	25	-	20		
	500	28	50	21	41	20	33	20	29	18	25	16	22	15	20	13	16	-	14	-	12	-	10		
210	1500	181	150	158	125	118	100	118	88	94	75	81	68	75	60	60	50	-	42	-	37	-	20	86	
	1000	120	100	105	83	78	66	78	58	63	50	53	45	50	40	40	33	-	28	-	25	-	20		
	500	60	50	53	41	39	33	39	29	31	25	26	22	25	20	20	16	-	14	-	12	-	10		
240	1500	-	150	190	125	148	100	148	88	123	75	118	68	100	60	81	50	-	42	-	37	-	20	115	
	1000	-	100	125	83	98	66	98	58	83	50	115	45	65	40	53	33	-	28	-	25	-	20		
	500	-	50	63	41	49	33	49	29	40	25	39	25	33	20	26	16	-	14	-	12	-	10		
280	1500	-	150	-	125	210	100	210	88	188	75	163	68	131	60	103	50	-	42	-	37	-	20	155	
	1000	-	100	-	83	140	66	140	58	125	50	108	45	88	40	68	33	-	28	-	25	-	20		
	500	-	50	-	41	70	33	70	29	63	25	54	22	44	20	34	16	-	14	-	12	-	10		
320	1500	-	150	-	125	-	100	-	88	-	75	-	68	-	60	-	50	-	42	-	37	-	20	206	
	1000	-	100	-	83	-	66	-	58	-	50	-	45	-	40	-	33	-	28	-	25	-	20		
	500	-	50	-	41	-	33	-	29	-	25	-	22	-	20	-	16	-	14	-	12	-	10		
360	1500	-	150	-	125	-	100	-	88	-	75	-	68	-	60	-	50	-	42	-	37	-	20	275	
	1000	-	100	-	83	-	66	-	58	-	50	-	45	-	40	-	33	-	28	-	25	-	20		
	500	-	50	-	41	-	33	-	29	-	25	-	22	-	20	-	16	-	14	-	12	-	10		

Rendimiento aproximado 0,96%.

LT= Limite Térmico

RE= Mod. Rectificado

El sufijo RE , significa con engranajes rectificdos