

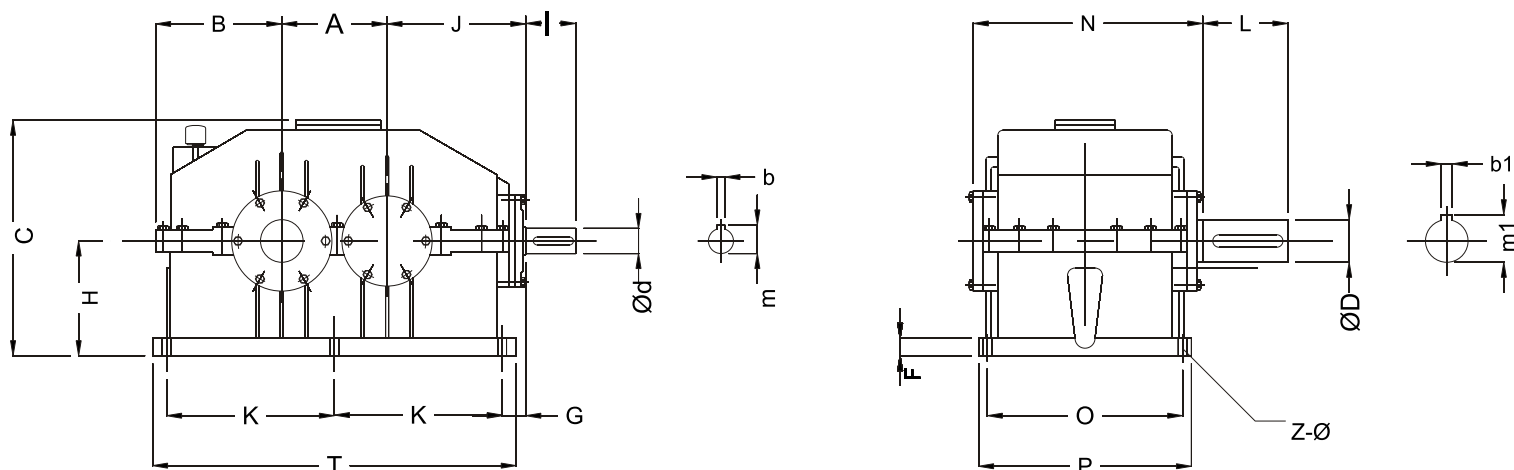


## REDUCTORES A ENGRANAJES



### Modelo DTCC

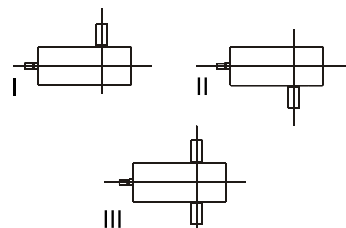
Reductor de doble tren de engranajes de disposición ortogonal.



Modelo	Eje de Entrada				Cotas de Anclaje						Cotas Generales		
	Ød	l	b	m	O	P	K	T	F	Z-Ø	A	B	J
140	28	55	8	31	238	270	240	520	25	6-17	140	195	220
160	38	80	12	41,2	313	345	270	585	30	6-17	160	215	275
180	38	80	12	41,2	330	365	290	620	30	6-17	180	200	275
210	50	100	16	53,9	390	425	335	726	35	6-17	210	258	347
240	50	100	16	53,9	410	450	380	815	35	6-17	240	295	347
280	65	140	18	69,3	450	495	430	920	35	6-20	280	320	450
320	65	140	18	69,3	530	575	500	1076	40	6-23	320	378	450
360	CONSULTAR												

Modelo	Cotas Generales			Eje de Salida				Peso Kg.
	H	N	C	ØD	L	b1	m1	
140	171	290	350	50	110	16	53,9	132
160	200	372	415	60	140	18	64,3	200
180	235	383	440	75	140	22	80,6	230
210	229	446	470	85	170	25	90,4	375
240	276	480	535	100	180	28	106,2	475
280	303	495	610	105	190	28	111,2	605
320	355	620	725	115	210	32	122,1	935
360	CONSULTAR							

#### POSICIONES DE MONTAJE



Los pesos son aproximados.  
 Rendimiento aproximado 0,96%  
 LT= Limite Térmico  
 RE= Mod. Rectificado  
 El sufijo RE , significa con engranajes rectificados

#### NOTA:

Las cotas d, l,b,m,J,G, pueden variar según la relación elegida.  
 Consultar nuestro Depto. Técnico.



## REDUCTORES A ENGRANAJES



### Modelo DTCC

TABLA DE POTENCIAS (HP)

Mod.	Relación		1:10		1:12		1:15		1:20		1:22		1:25		1:30		LT
	Ent. RPM	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	HP	
140	1500	28	150	28	125	28	100	28	75	25	68	18	60	15	50	29	
	1000	18	100	18	83	18	66	18	50	15	45	11	40	10	33		
	500	9	50	9	41	9	33	9	25	8	22	6	20	5	16		
160	1500	75	150	60	125	51	100	43	75	39	68	33	60	25	50	40	
	1000	50	100	40	83	33	66	28	50	25	45	21	40	15	33		
	500	25	50	20	41	16	33	14	25	13	22	11	20	8	16		
180	1500	85	150	64	125	60	100	53	75	51	68	44	60	35	50	59	
	1000	55	100	43	83	40	66	35	50	3	45	29	40	23	33		
	500	28	50	21	41	20	33	18	25	16	22	15	20	13	16		
210	1500	181	150	158	125	118	100	94	75	81	68	75	60	60	50	86	
	1000	120	100	105	83	78	66	63	50	53	45	50	40	40	33		
	500	60	50	53	41	39	33	31	25	26	22	25	20	20	16		
240	1500	-	150	190	125	148	100	123	75	118	68	100	60	81	50	115	
	1000	-	100	125	83	98	66	83	50	115	45	65	40	53	33		
	500	-	50	63	41	49	33	40	25	39	25	33	20	26	16		
280	1500	-	150	-	125	210	100	188	75	163	68	131	60	103	50	155	
	1000	-	100	-	83	140	66	125	50	108	45	88	40	68	33		
	500	-	50	-	41	70	33	63	25	54	22	44	20	34	16		
320	1500	-	150	-	125	-	100	-	75	-	68	-	60	-	50	206	
	1000	-	100	-	83	-	66	-	50	-	45	-	40	-	33		
	500	-	50	-	41	-	33	-	25	-	22	-	20	-	16		
360	1500	-	150	-	125	-	100	-	75	-	68	-	60	-	50	275	
	1000	-	100	-	83	-	66	-	50	-	45	-	40	-	33		
	500	-	50	-	41	-	33	-	25	-	22	-	20	-	16		

Rendimiento aproximado 96%

S = RPM Salida

"RE" = Mod. rectificado

LT = Significa límite térmico

Nota:

En casos en que la potencia del equipo supere el límite térmico será necesario el agregado de un intercambiador de calor.

Como así también un sistema de lubricación forzada, para tales casos consultar con nuestro Dto. Técnico.