



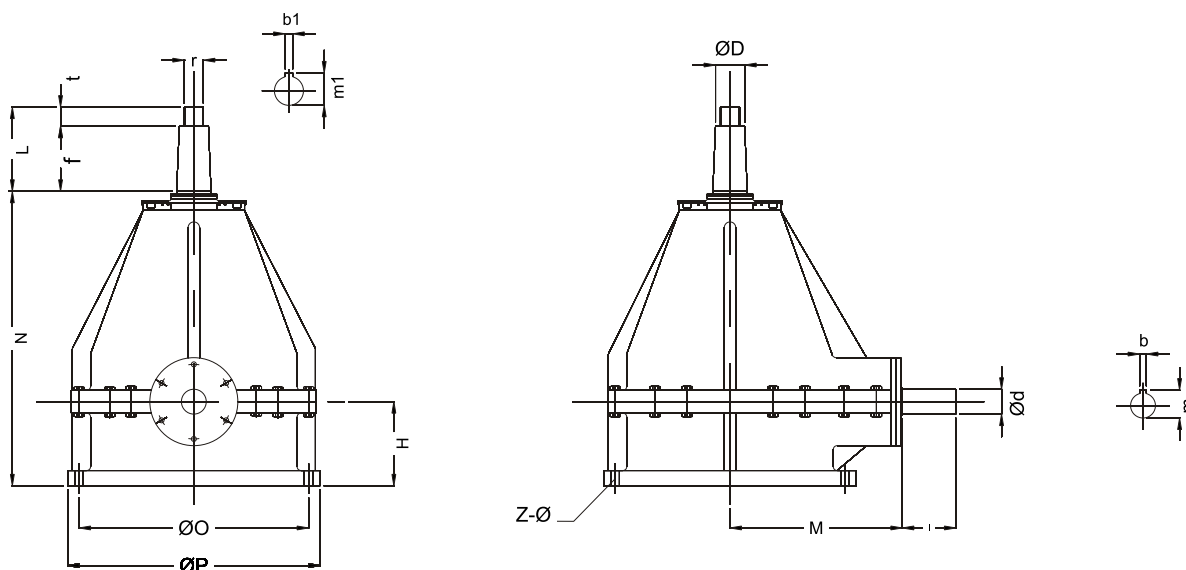
REDUCTORES A ENGRANAJES



Modelo TE 2,3,4

Especial para torres de enfriamiento.

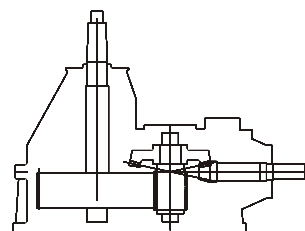
Reductor de simple tren de engranajes cónicos, de disposición ortogonal con salida vertical hacia arriba.



Cabos de eje normalizados 8DIN 42672). Ajuste ISA g6

| Modelo | Eje de entrada | | | | Eje de salida con Cabo Cónico | | | | | | | | Peso Kg. | Lubr. Lts. |
|--------|----------------|-----|----|------|-------------------------------|-----|----|-------|-----|--------|----------|---------|----------|------------|
| | Ød | l | b | m | ØD | L | b1 | m1 | f | Angulo | Roscar r | Largo t | | |
| TE-2 | 38 | 80 | 12 | 41,2 | 60 | 145 | 18 | 64.3 | 110 | 2° 23' | M30x1,5 | 35 | 152 | 6.5 |
| TE-3 | 50 | 100 | 16 | 53,9 | 75 | 185 | 22 | 80.6 | 140 | 2° 23' | M40x1,5 | 45 | 290 | 10 |
| TE-4 | 65 | 140 | 18 | 69,3 | 90 | 220 | 25 | 95.4 | 170 | 2° 23' | M50x1,5 | 50 | 410 | 25 |
| TE-5 | 70 | 140 | 20 | 74.7 | 100 | 240 | 28 | 106.2 | 170 | 2° 23' | M60x2 | 60 | 680 | 45 |

| Modelo | Anclaje | | | Generales | | |
|--------|-----------|-----|-------|-----------|-----|-----|
| | O | P | ZØ | H | C | J |
| TE-2 | 350 | 400 | 08-18 | 163 | 573 | 275 |
| TE-3 | 500 | 550 | 08-18 | 175 | 650 | 347 |
| TE-4 | 600 | 640 | 08-18 | 220 | 770 | 450 |
| TE-5 | CONSULTAR | | | 370 | 750 | 715 |



Forma Constructiva TE 5/6/7

FORMA CONSTRUCTIVA TE-5

Se contruye con 1º tren de juego cónico espiral y 2º tren de engranajes cilíndricos helicoidales.

La cantidad de lubricante es indicativa y está referida a la relación más alta, en otras consultar.

Los pesos son aproximados y sin considerar lubricante.

Rendimiento aproximado 0,98%

LT= Límite Térmico

RE= Mod. Rectificado

Las cotas d,l,b y m, pueden variar según la relación elegida. Consultar con nuestro Departamento Técnico.



REDUCTORES A ENGRANAJES



Modelo TE

TABLA DE POTENCIAS (motores fs=2)

| MOTORES 1500 RPM | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------|--------|--------|-----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|
| Relación | 1:90 | 1:1,93 | 1:2,30 | 1:3 | 1:3,12 | 1:3,35 | 1:3,6 | 1:4,22 | 1:4,44 | 1:4,71 | 1:4,75 | 1:5,57 | 1:5,71 |
| RPM | 790 | 777 | 652 | 500 | 480 | 447 | 416 | 355 | 337 | 318 | 315 | 269 | 262 |
| TE-2 | 50 | - | 40 | 30 | - | 35 | 32 | - | - | - | 30 | - | - |
| TE-3 | - | - | - | - | 45 | 50 | - | - | 90 | 50 | - | 60 | 45 |
| TE-4 | - | - | - | - | - | - | - | 140 | - | - | - | 110 | - |
| TE-5 | CONSULTAR | | | | | | | | | 237 | CONSULTAR | | |

| MOTORES 1000 RPM | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------|--------|--------|-----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Relación | 1:90 | 1:1,93 | 1:2,30 | 1:3 | 1:3,12 | 1:3,35 | 1:3,6 | 1:4,22 | 1:4,44 | 1:4,71 | 1:4,75 | 1:5,57 | 1:5,71 |
| RPM | 790 | 777 | 652 | 500 | 480 | 447 | 416 | 355 | 337 | 318 | 315 | 269 | 262 |
| TE-2 | 35 | - | 25 | 20 | - | - | 15 | - | - | - | 15 | - | - |
| TE-3 | - | - | - | - | 30 | 35 | - | - | 40 | 35 | - | 40 | 30 |
| TE-4 | - | - | - | - | - | - | - | 75 | - | - | - | 50 | - |
| TE-5 | CONSULTAR | | | | | | | | | | | | |

Los pesos son paroximados y sin considerar lubricante.
 Rendimiento aproximado 0,98%
 LT= Límite Térmico
 RE= Mod. Rectificado

Las presentes potencias y relaciones con sus consiguientes rpm de salida, son indicativas y de fabricación STD. Por otras intermedias consultar a nuestro Dpto. Técnico.

OPCIONALES
 Mando completo compuesto por motor, junta universal, reductor, protección cardánica y bastidor conjunto.