



## REDUCTORES A ENGRANAJES

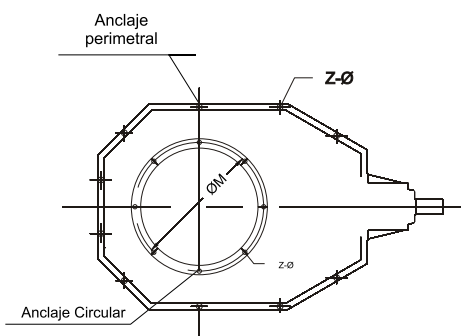
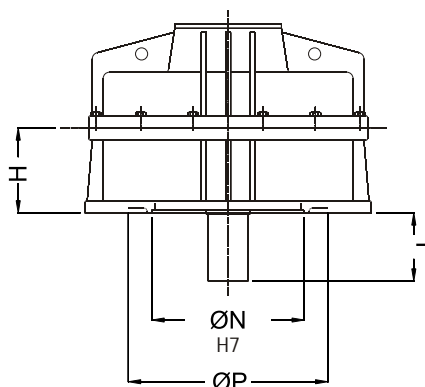
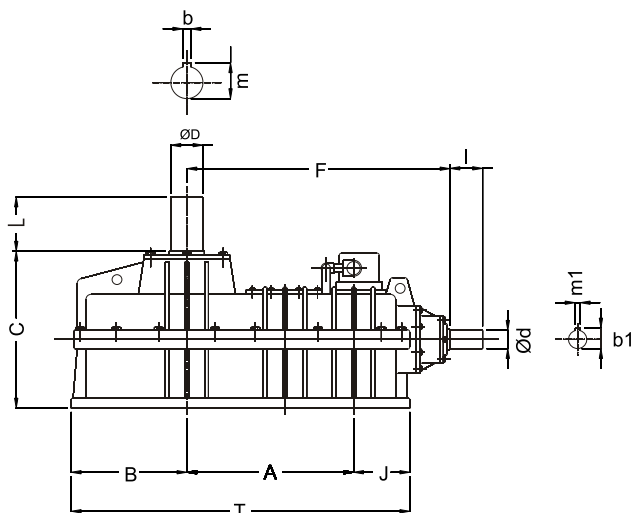


### Modelo TTCCV

Reductor vertical de triple tren de engranajes

Cónicos y helicoidales.

Flancos de dientes rectificadas. De disposición ortogonal.



Modelo	Eje de Entrada				Eje de Salida			
	Ød	l	b	m	ØD	L	b1	m1
370	38	80	10	41.4	85	164	22	90.6
420	38	80	10	41.4	100	172	28	106.2
490	50	100	16	53.9	105	195	28	111.2
560	50	100	16	53.9	115	190	32	122.1
640	70	140	20	74.7	145	260	36	152.9
720	70	140	20	74.7	150	275	40	168.7
810	75	140	20	79.7	180	310	45	189.9
900	75	140	20	79.7	200	320	45	209.9

Cabos de eje normalizados (DIN 42572) Ajuste ISA g6

Modelo	Eje de entrada				Cotas de Anclaje			Cotas Generales							
	P	M	N	Z-Ø	T	K	Z-Ø	A	B	J	F	C	H	Kg	Lts.
370	450	400	350	8-M16	840	520	Pedir certificación por agujeros de anclaje	370	260	210	645	505	200	385	26
420	450	400	350	8-M16	910	560		420	280	210	695	555	220	451	37
490	500	450	400	8-M20	1050	670		490	335	225	765	605	240	578	54
560	500	450	400	8-M20	1150	700		560	350	240	835	630	250	748	70
640	550	500	450	8-M20	1300	820		640	410	250	1090	650	265	1010	110
720	550	500	450	8-M20	1475	960		720	480	275	1170	690	280	1490	160
810	660	600	550	8-M25	1610	1040		810	520	280	1200	740	300	1870	230
900	660	600	550	8-M25	1760	1180		900	575	285	1290	790	350	2300	310

La cantidad de lubricante es indicativa y está referida a la relación mas alta, entra consultar.

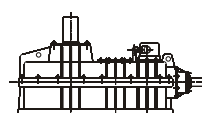
Los pesos son aproximados y sin considerar el lubricante.

Rogamos pedir certificación de las medidas actualizadas de los equipos.

En casos en que la potencia del equipo supere el límite térmico, será necesario el agregado de un intercambiador de calor. Las presentes potencias y relaciones con sus consiguientes rpm de salida, son indicativas y de fabricación STD. Por otras intermedias consultar con nuestro Dpro. Técnico.

Opcionales Eje de salida hueco (Pos. IV) Mando completo compuesto por motor, acoplamiento hidráulico "TURBOMOTOR", acople flexible, reductor, protector y bastidor conjunto.

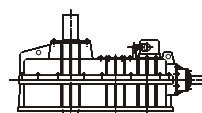
Posición de Montaje



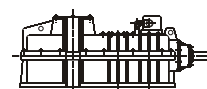
Pos. I



Pos. II



Pos. III



Pos. IV

Nota: Las cotas d,l,b,m,J, pueden variar según la relación elegida.

Consulte nuestro Departamento Técnico.



## REDUCTORES A ENGRANAJES



### Modelo TTCCV

TABLA DE POTENCIAS (HP)

Mod.	Ent. RPM	1:20		1:22		1:25		1:28		1:30		1:35		1:40		1:50		1:60		1:75		1:100		1:125		LT	HP
		RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S	RE HP	S		
230	1500	-	75	-	68	-	60	-	53	-	50	11	42	10	37	8	30	6	25	5	20	4	15	3	12	34	
	1500	-	75	-	68	-	60	-	53	-	50	21	42	20	37	16	30	14	25	10	20	8	15	6	12		
280	1000	-	50	-	45	-	40	-	36	-	33	16	28	14	25	10	20	9	16	7	13	5	10	4	8	40	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	9	14	8	12	5	10	4	8	3	6	2,5	5	2	4		
320	1500	-	75	-	68	-	60	-	53	-	50	38	42	34	37	30	30	25	25	17	20	11	15	9	12	66	
	1000	-	50	-	45	-	40	-	36	-	33	28	28	24	25	21	20	16	16	10	13	8	10	6	8		
370	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	14	14	13	12	10	10	8	8	5	6	4	5	3	4	94	
	1500	102	75	93	68	87	60	76	53	65	50	60	42	55	37	43	30	38	25	26	20	19	15	15	12		
420	1000	73	50	66	45	62	40	54	36	46	33	44	28	40	25	29	20	24	16	19	13	13	10	10	8	119	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	24	14	20	12	14	10	12	8	9	6	6	5	5	4		
490	1500	151	75	126	68	114	60	108	53	103	50	96	42	83	37	78	30	59	25	45	20	38	15	28	12	168	
	1000	106	50	90	45	80	40	76	36	72	33	69	28	63	25	49	20	40	16	25	13	21	10	19	8		
560	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	36	14	34	12	26	10	21	8	17	6	13	5	9	4	194	
	1500	195	75	176	68	157	60	142	53	132	50	121	42	111	37	95	30	78	25	64	20	49	15	39	12		
640	1000	135	50	123	45	107	40	100	36	93	33	88	28	78	25	63	20	53	16	43	13	31	10	25	8	251	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	44	14	40	12	34	10	26	8	21	6	16	5	13	4		
720	1500	270	75	240	68	210	60	190	53	173	50	144	42	135	37	121	30	105	25	79	20	58	15	48	12	335	
	1000	193	50	172	45	150	40	126	36	119	33	110	28	106	25	81	20	65	16	51	13	39	10	30	8		
810	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	60	14	55	12	41	10	35	8	26	6	20	5	15	4	411	
	1500	364	75	342	68	320	60	283	53	265	50	243	42	225	37	179	30	156	25	123	20	88	15	75	12		
900	1000	256	50	240	45	225	40	200	36	186	33	179	28	168	25	123	20	98	16	81	13	59	10	50	8	500	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	101	14	89	12	64	10	54	8	44	6	30	5	25	4		
900	1500	450	75	440	68	430	60	390	53	360	50	318	42	280	37	239	30	195	25	138	20	121	15	98	12	500	
	1000	314	50	309	45	302	40	279	36	253	33	239	28	210	25	159	20	126	16	106	13	81	10	65	8		
900	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	128	14	115	12	93	10	68	8	55	6	41	5	34	4	500	
	1500	679	75	608	68	560	60	530	53	504	50	450	42	419	37	371	30	280	25	215	20	163	15	126	12		
900	1000	476	50	428	45	400	40	374	36	360	33	343	28	317	25	260	20	194	16	145	13	113	10	85	8	500	
	500	-	25	-	23	-	20	-	18	-	16	200	14	184	12	138	10	101	8	75	6	58	5	44	4		
900	1500	-	75	-	68	-	60	-	53	-	50	505	42	480	37	452	30	381	25	272	20	210	15	173	12	500	
	1000	-	50	-	45	-	40	-	36	-	33	337	28	326	25	320	20	263	16	188	13	145	10	117	8		

Rendimiento aproximado 94%

S = RPM Salida

"RE" = Mod. rectificad

LT = Significa límite térmico

Nota:

En casos en que la potencia del equipo supere el límite térmico será necesario el agregado de un intercambiador de calor, como así también un sistema de lubricación forzada.

Para tales casos consultar con nuestro Dto. Técnico.