

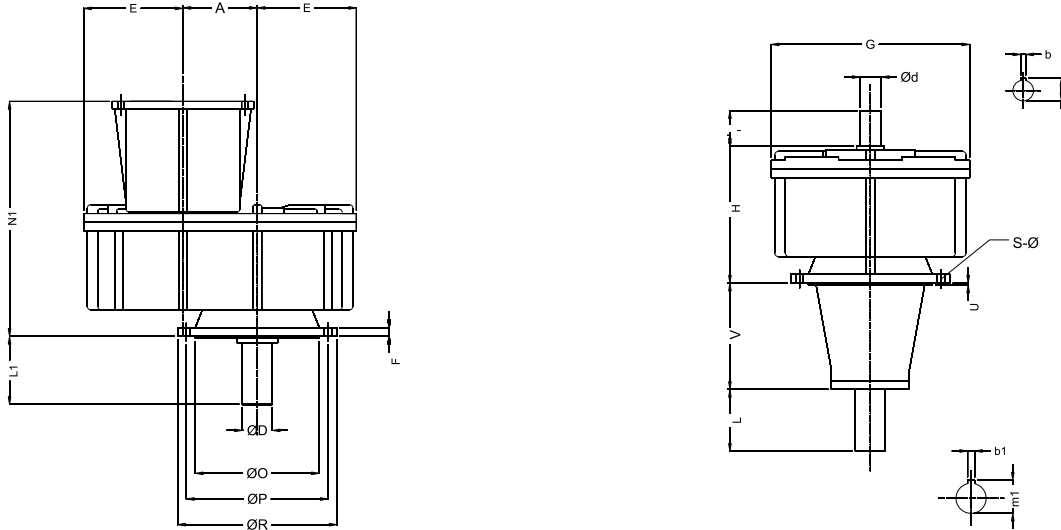


REDUCTORES A ENGRANAJES



Modelo STV-STVM

Reductor de simple tren de engranajes de disposición vertical.



Nota: En casos en que la potencia del equipo supere el límite térmico será necesario el agregado de un intercambiador de calor.
Como así también un sistema de lubricación forzada, para tales casos consultar con nuestro Dto. Técnico.

Modelo	Eje de entrada				Eje de salida					Cotas de Anclaje					Cotas Generales					Peso		
STV	Ød	l	b	m	ØD	L	L1	b1	m1	ØO	ØP	ØR	F	U	S-Ø	A	E	G	H	H1	V	Kg.
180	50	110	14	53,6	80	170	130	22	85,6	350	400	450	25	5	08-18	180	230	460	270	SEGUN MOTOR	298	195
210	55	110	16	58,9	95	170	140	25	100,4	350	400	450	25	5	08-18	210	280	560	280		298	275
240	60	140	18	64,3	100	200	180	28	106,2	350	400	450	25	5	08-18	240	295	590	305		298	410
280	75	140	20	79,7	125	215	160	32	132,1	550	600	660	30	5	08-22	280	325	650	343		500	500
320	85	170	22	90,6	135	245	180	36	142,9	550	600	660	30	5	08-22	320	360	720	368		500	595
360	90	170	25	95,4	125	225	161	32	132,1	660	800	880	30	5	08-27	360	420	840	420		700	805
400	CONSULTAR																					
450	CONSULTAR																					
500	CONSULTAR																					

Relaciones	1:1,2		1:2,5		1:3		1:3,5		1:4		1:4,5		1:5		1:5,5		1:6		1:7		LT	
STV	RPM	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP	S	HP
180	1500	234	750	180	600	156	500	148	420	126	375	124	330	111	300	92	270	82	250	51	214	228
	1000	174	500	135	400	120	333	108	280	111	250	94	220	85	200	71	180	63	166	36	142	
210	500	120	250	84	200	69	166	60	140	65	125	55	110	43	100	39	90	34	83	21	71	
	1500	360	750	312	600	270	500	240	420	213	375	192	330	171	300	150	270	132	250	96	214	
	1000	300	500	255	400	216	333	183	280	162	250	144	220	129	200	114	180	96	166	75	142	
240	500	189	250	156	200	132	166	111	140	90	125	78	110	69	100	60	90	51	83	39	71	
	1500	480	750	420	600	375	500	330	420	291	375	261	330	234	300	210	270	183	250	147	214	
	1000	405	500	345	400	300	333	264	280	237	250	210	220	189	200	168	180	147	166	114	142	
280	500	285	250	240	200	201	166	174	140	150	125	132	110	114	100	100	90	84	83	60	71	
	1500	-	750	585	600	516	500	450	420	393	375	348	330	315	300	288	270	264	250	219	214	
	1000	564	500	474	400	411	333	360	280	318	250	288	220	264	200	240	180	222	166	186	142	
320	500	405	250	345	200	300	166	255	140	219	125	192	110	168	100	150	90	132	83	108	71	
	1500	-	750	-	600	660	500	582	420	510	375	450	330	408	300	366	270	336	250	288	214	
	1000	735	500	630	400	552	333	489	280	429	250	381	220	342	200	306	180	276	166	240	142	
360	500	540	250	465	200	402	166	342	140	294	125	258	110	225	100	204	90	186	83	144	71	
	1500	-	750	-	600	-	500	720	420	636	375	570	330	504	300	468	270	417	250	345	214	
	1000	915	500	780	400	690	333	615	280	528	250	474	220	420	200	378	180	345	166	294	142	
400	500	690	250	588	200	504	166	432	140	372	125	321	110	279	100	246	90	219	83	180	71	
	1500	-	750	-	600	-	500	-	420	-	375	-	330	-	300	-	270	-	250	-	214	
	1000	-	500	-	400	-	333	-	280	-	250	-	220	-	200	-	180	-	166	-	142	
450	500	-	250	-	200	-	166	-	140	-	125	-	110	-	100	-	90	-	83	-	71	
	1500	-	750	-	600	-	500	-	420	-	375	-	330	-	300	-	270	-	250	-	214	
	1000	-	500	-	400	-	333	-	280	-	250	-	220	-	200	-	180	-	166	-	142	
500	500	-	250	-	200	-	166	-	140	-	125	-	110	-	100	-	90	-	83	-	71	
	1500	-	750	-	600	-	500	-	420	-	375	-	330	-	300	-	270	-	250	-	214	
	1000	-	500	-	400	-	333	-	280	-	250	-	220	-	200	-	180	-	166	-	142	
500	500	-	250	-	200	-	166	-	140	-	125	-	110	-	100	-	90	-	83	-	71	
	1000	-	500	-	400	-	333	-	280	-	250	-	220	-	200	-	180	-	166	-	142	
500	500	-	250	-	200	-	166	-	140	-	125	-	110	-	100	-	90	-	83	-	71	

Los pesos son aproximados y sin considerar motor.

Rendimiento aproximado 0,98%

LT= Lite Térmico

RE= Mod. Rectificado